

Elterninitiative "Schulwegsicherheit" an der 63. Grundschule "Johann Gottlieb Naumann" Dresden

Die Elterninitiative "Schulwegsicherheit" an der 63. Grundschule in Dresden hat sich Anfang 2022 zusammengeschlossen. Das Ziel der Initiative ist eine Umgebung zu schaffen, in der unsere Schulkinder sicher, selbstständig, gesund (durch Bewegung) und mit Freude zur Schule gehen können. Dafür haben wir eine Elternumfrage gemacht, einen Aktionstag "Zu Fuß zur Schule" organisiert und mit dem von der Stadt Dresden durchgeführten Verkehrsversuch "Schulstraße" einen großen Meilenstein erreicht.

Wir engagieren uns weiter für dauerhaft sichere Überquerungsmöglichkeiten unter anderem entlang der Hüblerstraße sowie an der Kreuzung Niederwald- / Kretschmerstraße (Dornblühstr.). Neue Mistreiterinnen und Mitstreiter sind herzlich willkommen! Wir freuen uns über Nachrichten unter AG-Schulwegsicherheit-63.Grundschule@gmx.de.

Verkehrsversuch "Schulstraße" (August 2023 – Februar 2024)



Pünktlich mit Beginn des Schuljahres 2023/24 begann ein Verkehrsversuch der Landeshauptstadt Dresden für mehr Schulwegsicherheit vor unserer Grundschule. Durch die Einrichtung einer "Schulstraße" genießen unsere Kinder seitdem zu den Stoßzeiten (7:00-8:00 sowie 15:00-16:00) eine verkehrsberuhigte Straße vor den Toren der Schule. Gleichzeitig

wurden an ausgewählten Stellen in der Umgebung so genannte "Elterntaxi-Haltestellen" eingerichtet. Wer also aus bestimmten Gründen auf das Auto angewiesen ist, kann sein Kind von diesen Haltepunkten über einen sicheren Weg zur Schule laufen lassen.

Sicherer Schulweg findet jedoch nicht nur vor der Schule statt. Er beginnt an vielen verschiedenen Haustüren und muss einige Straßen überqueren und Kreuzungen passieren. Die Kreuzung Ermel-/Niederwaldstraße bekam neue Markierungen und Begrenzungen für eine bessere Einsicht der Schulkinder in den Kreuzungsbereich.

Schulwegsicherheit ist ein langbekanntes und an vielen Schulen ein akutes Thema. Als erste Schule in Dresden dürfen wir nun das Modell "Schulstraße" ausprobieren. Unser Dank geht an unsere Schulleiterin Frau Dr. Aurig und das Lehrerkollegium, den Hort Blasewitz, die Stadt Dresden, insbesondere das Straßen- und Tiefbauamt sowie das Stadtbezirksbeirat Dresden-Blasewitz. Alle Beteiligten haben offen und konstruktiv zusammengearbeitet, u.a. bei gemeinsamen Treffen mit der Elterninitiative und Vor-Ort-Terminen zur Feinabstimmung der aktuellen Maßnahmen. Der Verkehrsversuch dauert bis Ende der Winterferien (28.2.2024) an und wird durch gezielte Beobachtungen und neue Umfragen begleitet und evaluiert.

Pressemeldung der Landeshauptstadt Dresden vom 11.08.2023:

https://www.dresden.de/de/rathaus/aktuelles/pressemitteilungen/2023/08/pm_021.php

Berichte:

MDR: <https://www.mdr.de/nachrichten/sachsen/dresden/dresden-radebeul/verkehr-sicherheit-auto-kinder-elterntaxi-polizei-100.html>

WochenKurier: <https://www.wochenkurier.info/dresden/artikel/warum-elterntaxis-keine-bequemlichkeit-sind>

Spiegel: <https://www.spiegel.de/auto/elterntaxis-wie-sich-schulen-gegen-die-suv-kolonnen-wehren-a-f487c17f-57e3-45d0-90bb-8fec15ef738f?giftToken=111ac86b-deca-4120-b643-f1271017a4d9>