

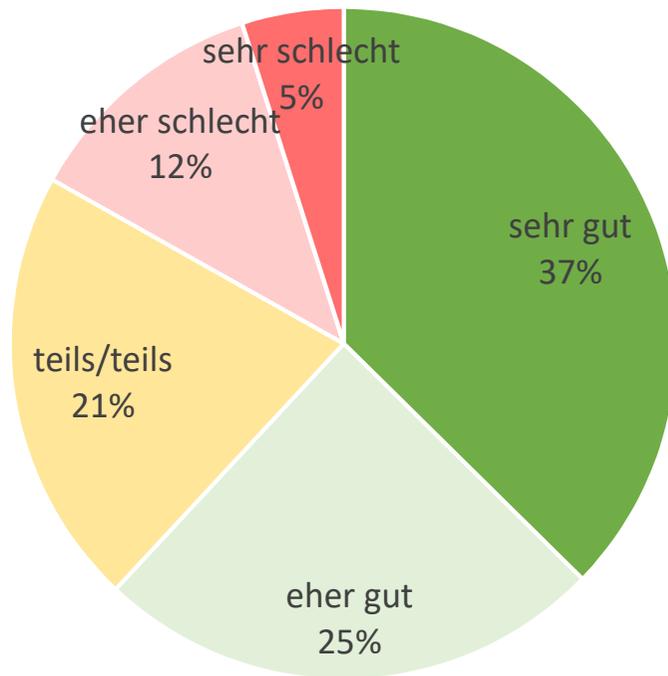


Dresden.
Dresdner

Auswertung Nachher-Umfrage Verkehrsversuch 63. Grundschule

Erfahrungen mit dem Verkehrsversuch

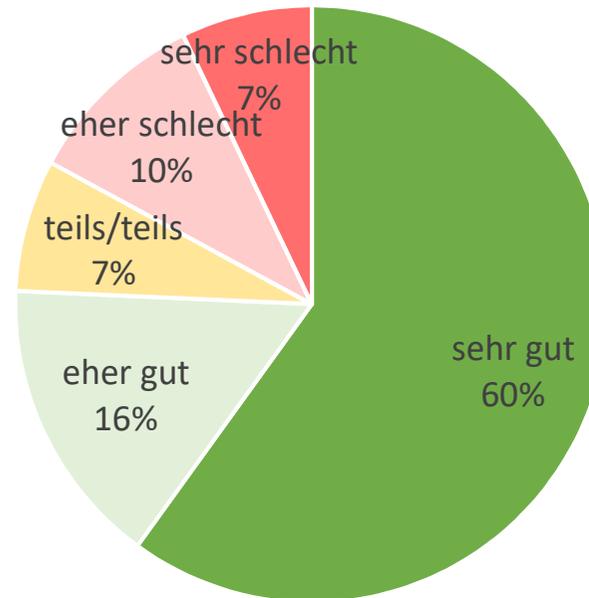
Erfahrungen mit dem Verkehrsversuch (Teilnehmer: 146)



vorwiegend positive Erfahrungen mit Verkehrsversuch

vorwiegend positive Erfahrungen mit Schulstraße

"Schulstraße" (Einfahrtsverbot) (Teilnehmer: 140)



Freitextkommentare Schulstraße

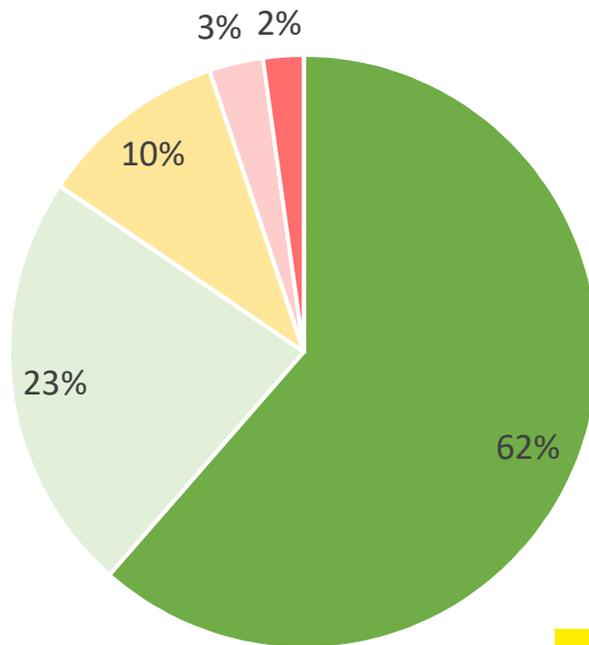
- weitestgehend positiv und Wunsch nach dauerhafter Umsetzung, aber:
- Verkehrsverlagerung in Nebenstraßen und Kreuzungen im Umfeld (26) → gefährliche Situationen entstehen woanders
- Durchfahrtsverbot missachtet (regelmäßige Kontrollen unabdingbar) (27)
 - physische Sperre oder zusätzliche Fahrbahnmarkierung gewünscht
 - Hinweise zur Ausweitung und Eingrenzung der genauen Zeiten
 - Durchfahrtsbeschränkung am Wochenende und in Ferien aufheben
- Probleme bei der Erfassbarkeit der Verkehrsschilder der Durchfahrtsbeschränkung (vor allem beim Einbiegen, zu hoch angebracht, nicht zeitig genug) → erzeugte zusätzlich Chaos durch Wendevorgänge (17)

Auswertung Ordnungsamt

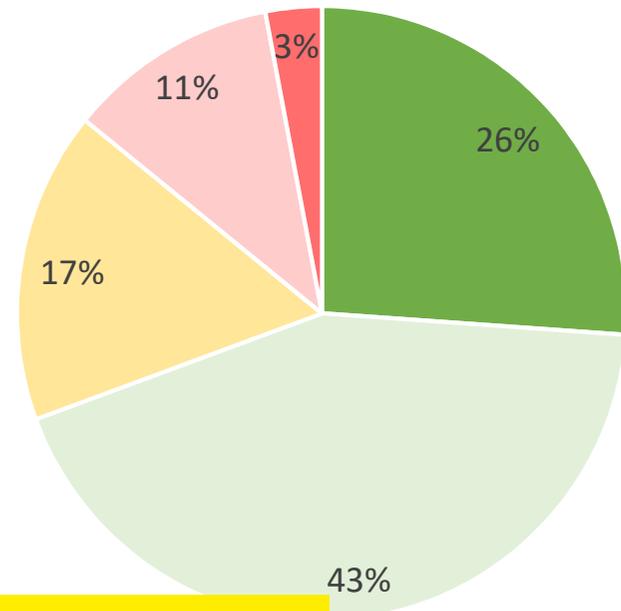
- 451 Ordnungswidrigkeiten in Zeitraum vom 06.11.2023-05.02.2024

Nutzung Fahrradbügel und Elternhaltestellen

Fahrradbügel
(Teilnehmer: 135)



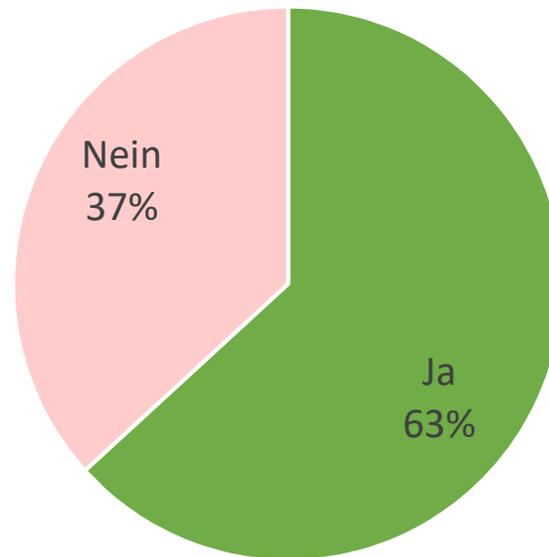
Menge der Fahrradbügel
(Teilnehmer: 135)



- sehr gut
- eher gut
- teils/teils
- eher schlecht
- sehr schlecht

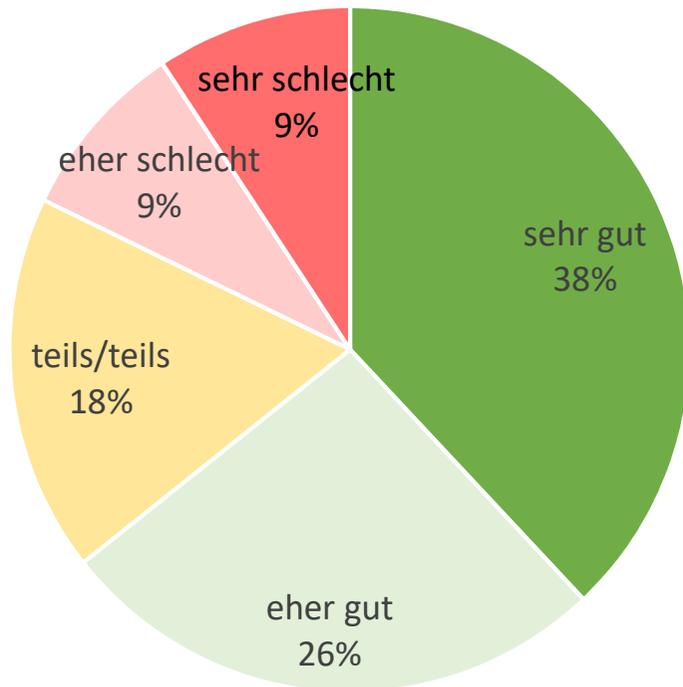
Fahrradbügel positiv beurteilt
teilweise Wunsch nach höherer Anzahl

Haben Sie die Fahrradbügel vor der Schule genutzt? (Teilnehmer 136)

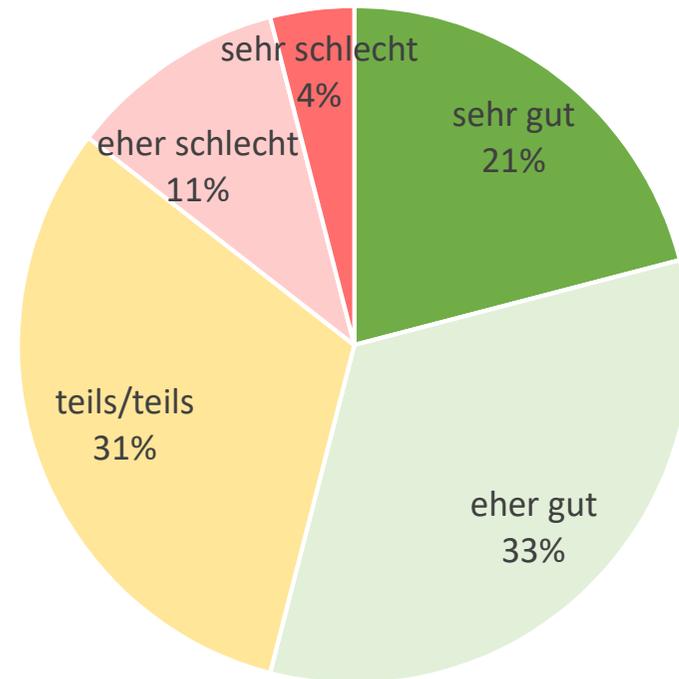


...und stark genutzt

Elternhaltestellen
(Teilnehmer: 129)



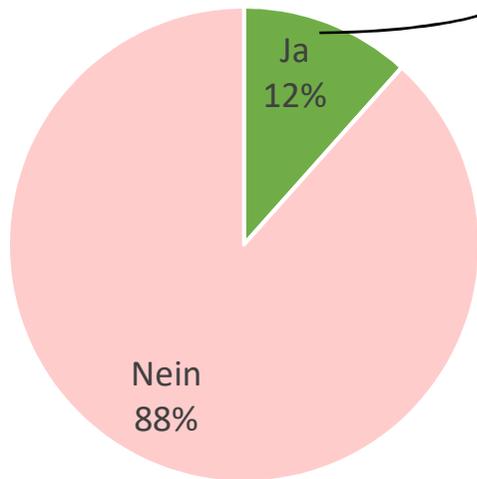
Menge der Elternhaltestellen
(Teilnehmer: 124)



Elternhaltestellen für gut befunden, aber...

Haben Sie eine Elternhaltestelle regelmäßig genutzt?

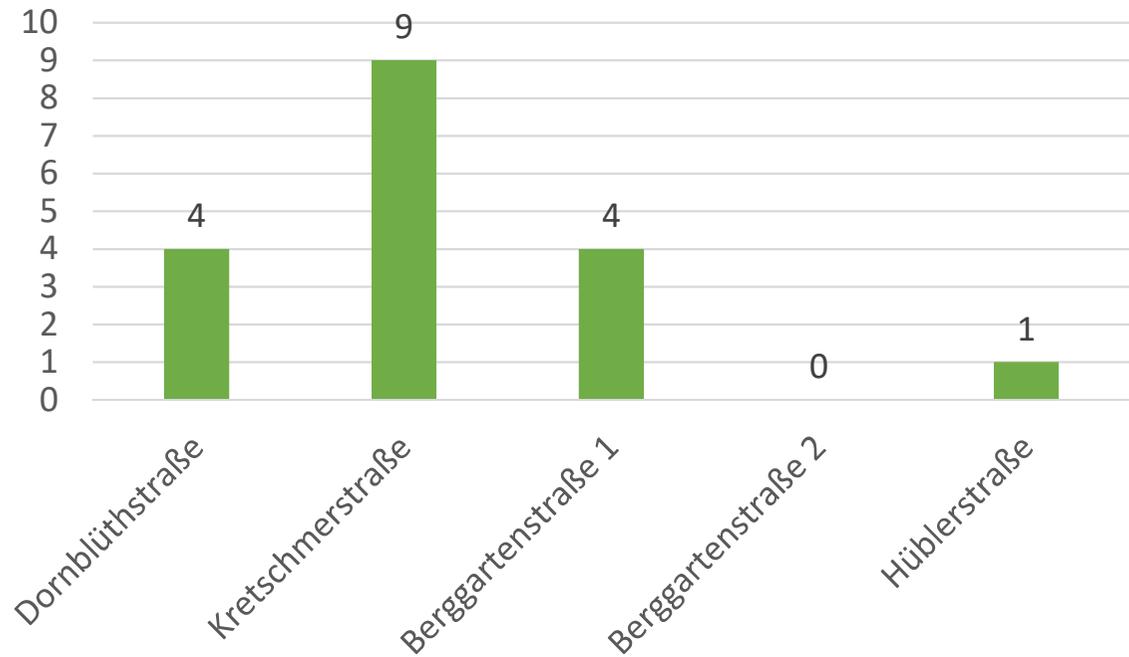
(Teilnehmer: 146)



... wenig genutzt

Welche Elternhaltestelle haben Sie genutzt?

(Teilnehmer: 17)



Freitextkommentare Elternhaltestellen

- Problem Dauerparker und lange Haltevorgänge → Kinder von dort aus zur Schule geschafft
- teilweise ungünstig gelegen → im Berufsverkehr/Stau
- zu weit weg von der Schule

Standorte werden
nochmal geprüft

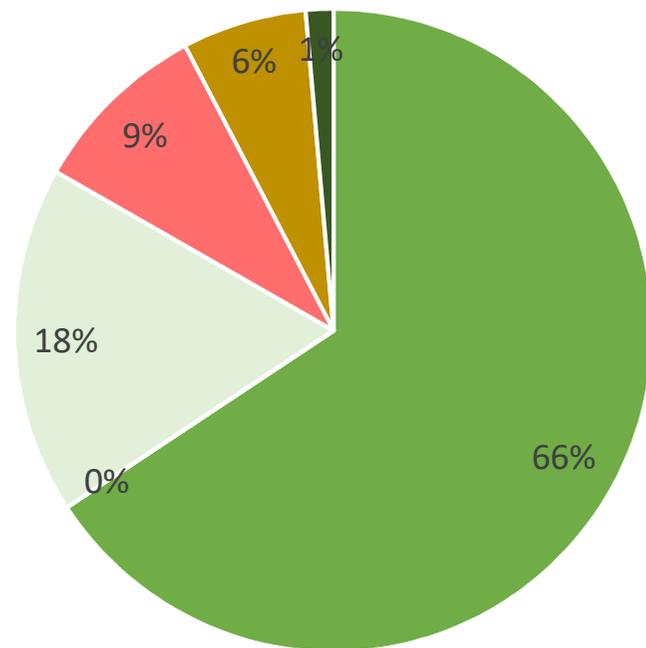
**Haltestelle
Elterntaxi**



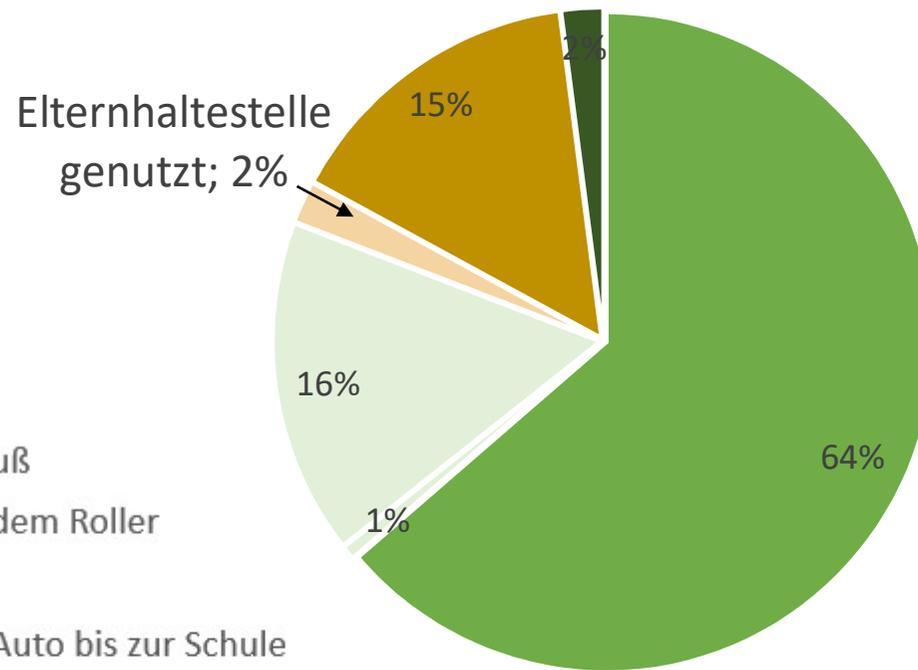
Weiter geht's zu Fuß.

Verkehrsverteilung

Vor dem Verkehrsversuch Morgens

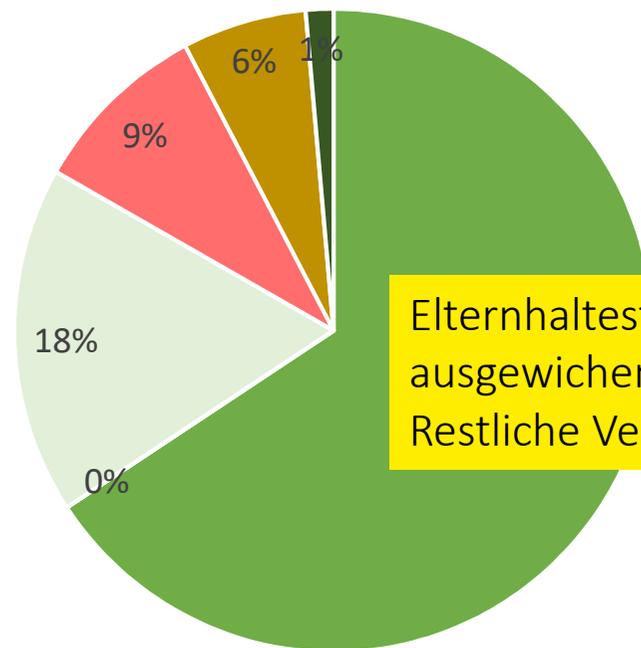


Während Verkehrsversuch Morgens

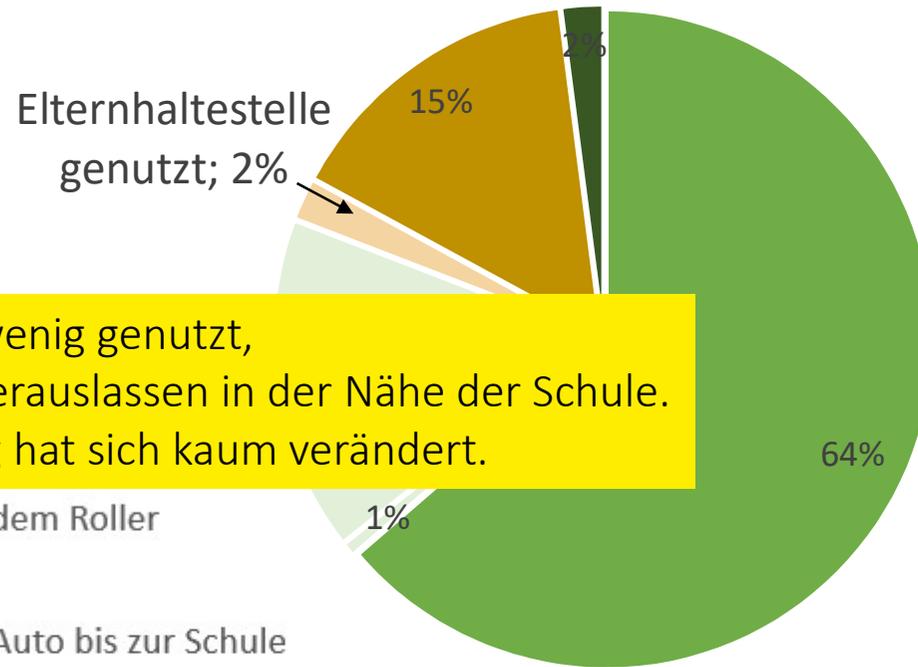


- zu Fuß
- mit dem Roller
- Rad
- mit Auto bis zur Schule
- Auto, Nähe der Schule herausgelassen
- ÖPNV

Vor dem Verkehrsversuch Morgens



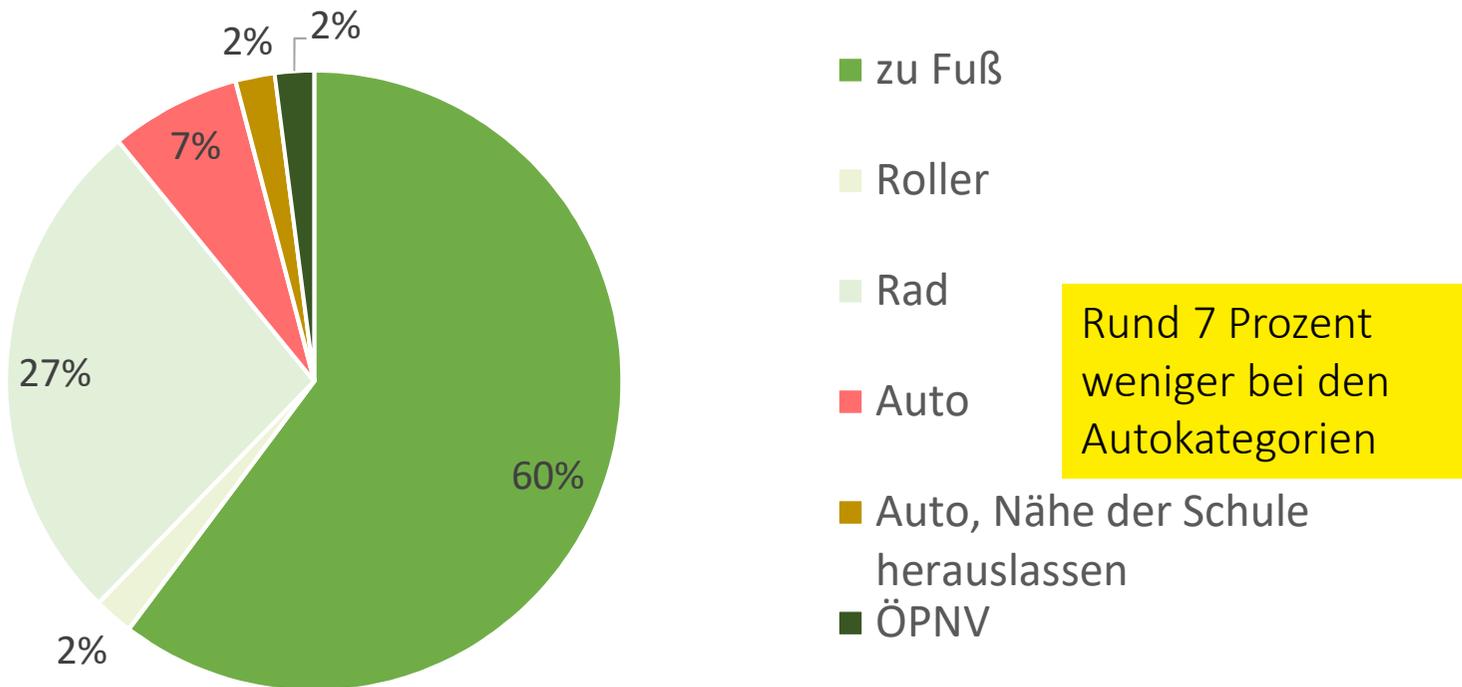
Während Verkehrsversuch Morgens



Elternhaltestellen wenig genutzt, ausgewichen auf Herauslassen in der Nähe der Schule. Restliche Verteilung hat sich kaum verändert.

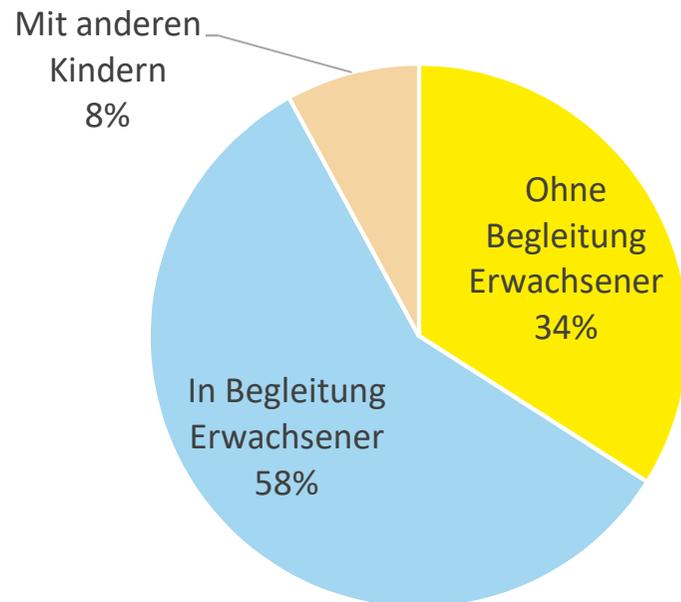
- mit dem Roller
- Rad
- mit Auto bis zur Schule
- Auto, Nähe der Schule herausgelassen
- ÖPNV

Absicht Verkehrsmittelwahl morgens wenn es wieder wärmer wird



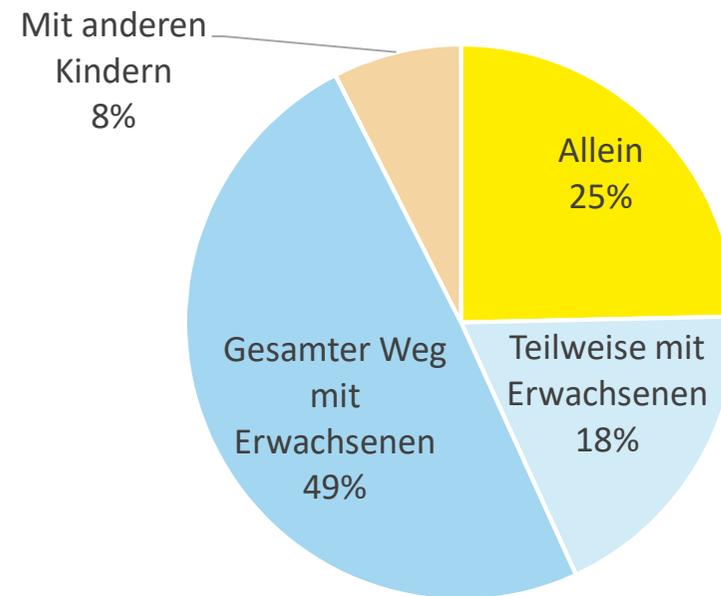
Weg zur Schule (Teilnehmer: 146)

Eigene Vorher-Umfrage der 63. GS = vor dem Verkehrsversuch



Landeshauptstadt Dresden
Straßen- und Tiefbauamt

Während des Verkehrsversuches

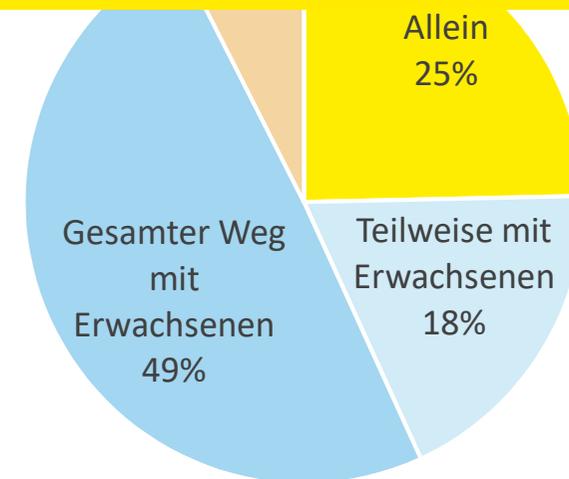
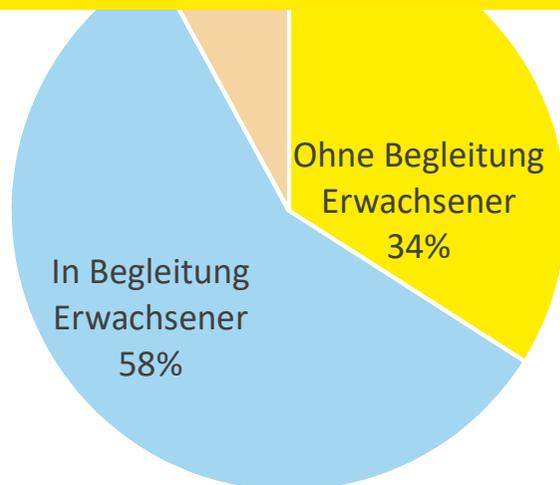


27.05.2024

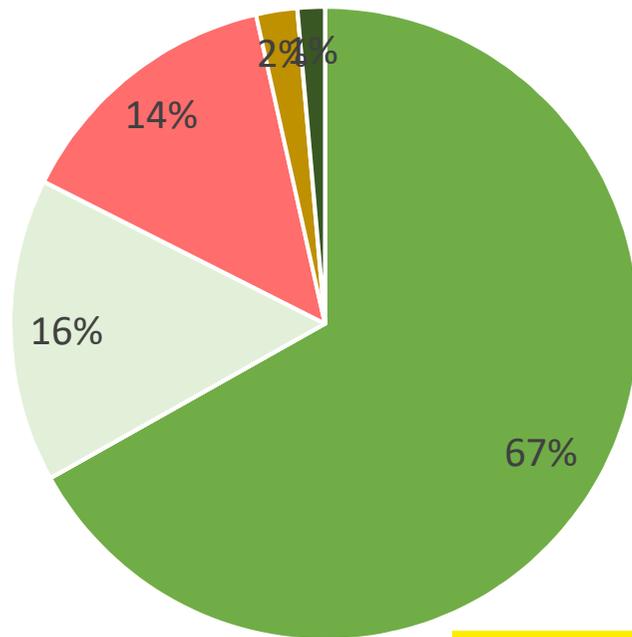
Folie 16

Die Daten deuten an, dass vor dem Verkehrsversuch mehr Kinder allein zur Schule gegangen sind
Mögliche Erklärung:

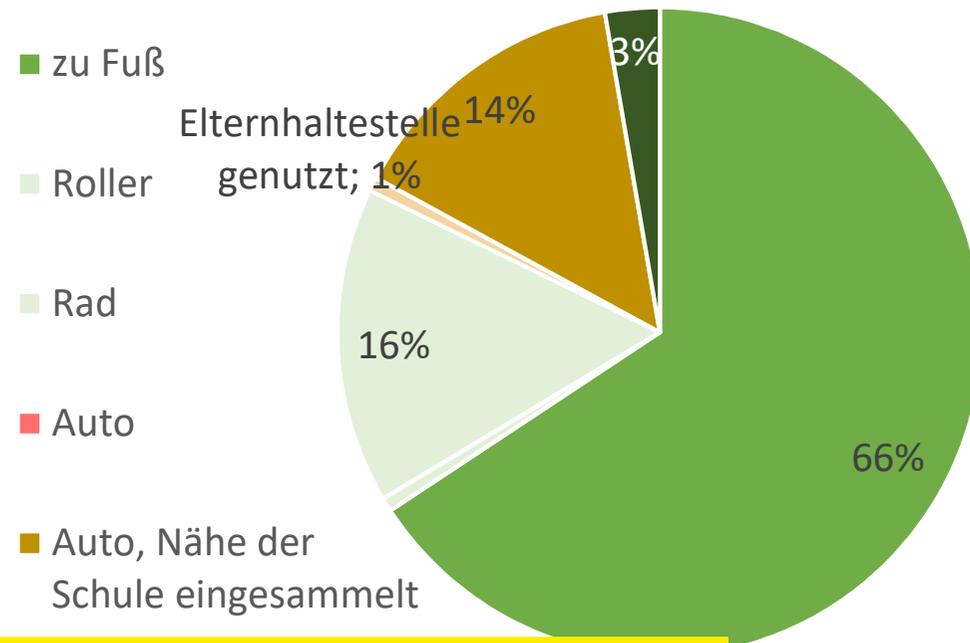
- neue Verkehrssituation mit neuen, ungewohnten Herausforderungen
- Kategorie „Teilweise in Begleitung Erwachsener“ fehlt in Vorher-Umfrage → einige könnten daher „ohne Begleitung“ angekreuzt haben
- Vorher-Umfrage aus Mai 2022 → Schuljahr fast vorüber → einige Erstklässler gehen schon alleine zur Schule, Nachher-Umfrage aus Feb. 2024
- Wintereffekte



Vor Verkehrsversuch Nachmittags



Während Verkehrsversuch Nachmittags

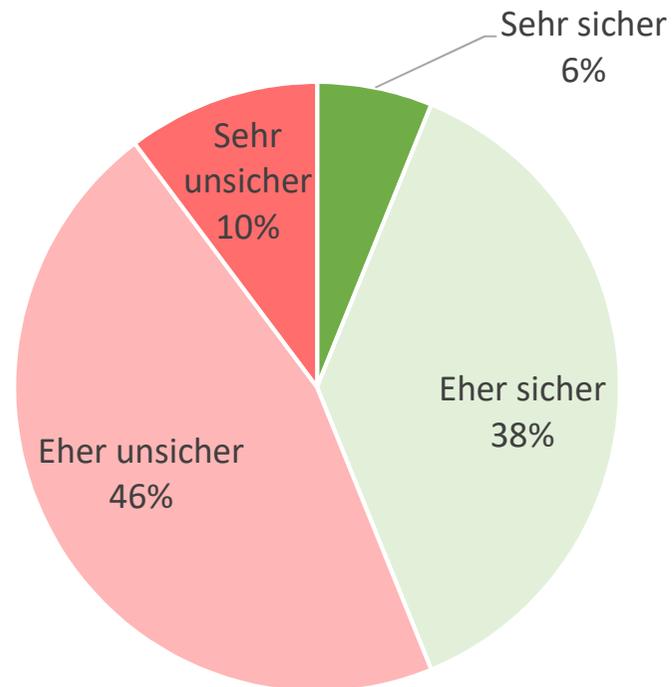


Elternhaltestellen wenig genutzt,
ausgewichen auf Einsammeln in Nähe der Schule.
Restliche Verteilung kaum verändert.

Gefährliche Stellen auf dem Schulweg

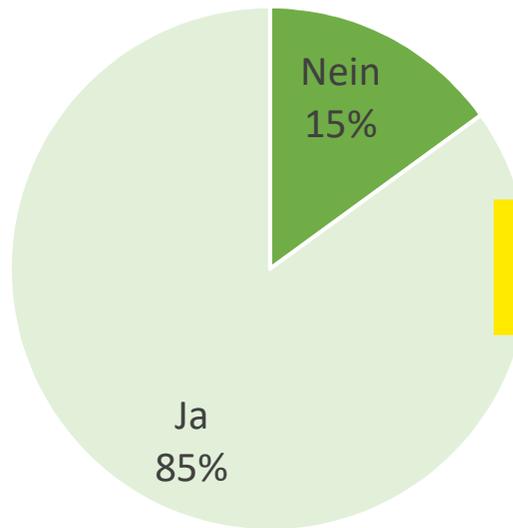
Wie sicher empfinden Sie den Schulweg bezogen auf die Verkehrssicherheit?

(Teilnehmer: 146)

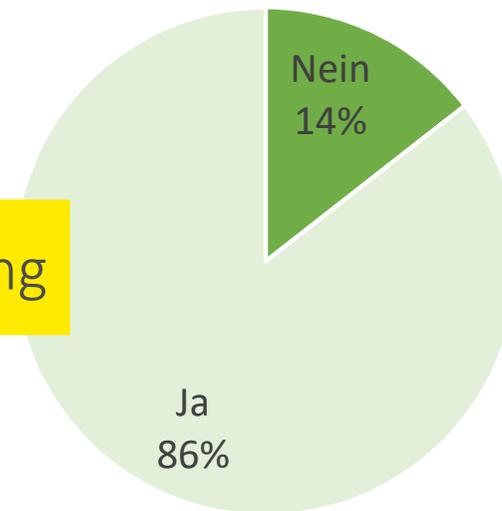


Gibt es gefährliche Stellen auf dem Schulweg?

Eigene Vorher-Umfrage der 63. GS = vor dem Verkehrsversuch
(Teilnehmer: 158)



Nach/während Verkehrsversuch
(Teilnehmer: 145)



Keine Veränderung

Brucknerstr. /
Wagnerstr.

Wagnerstr. /
Hüblerstr.

Berggartenstr. /
Kretschmerstr.

Ermelstraße

Kretschmer-
straße

Dornblüthstr. /
Niederwaldstr.

Berggarten-
straße

Oehmestraße

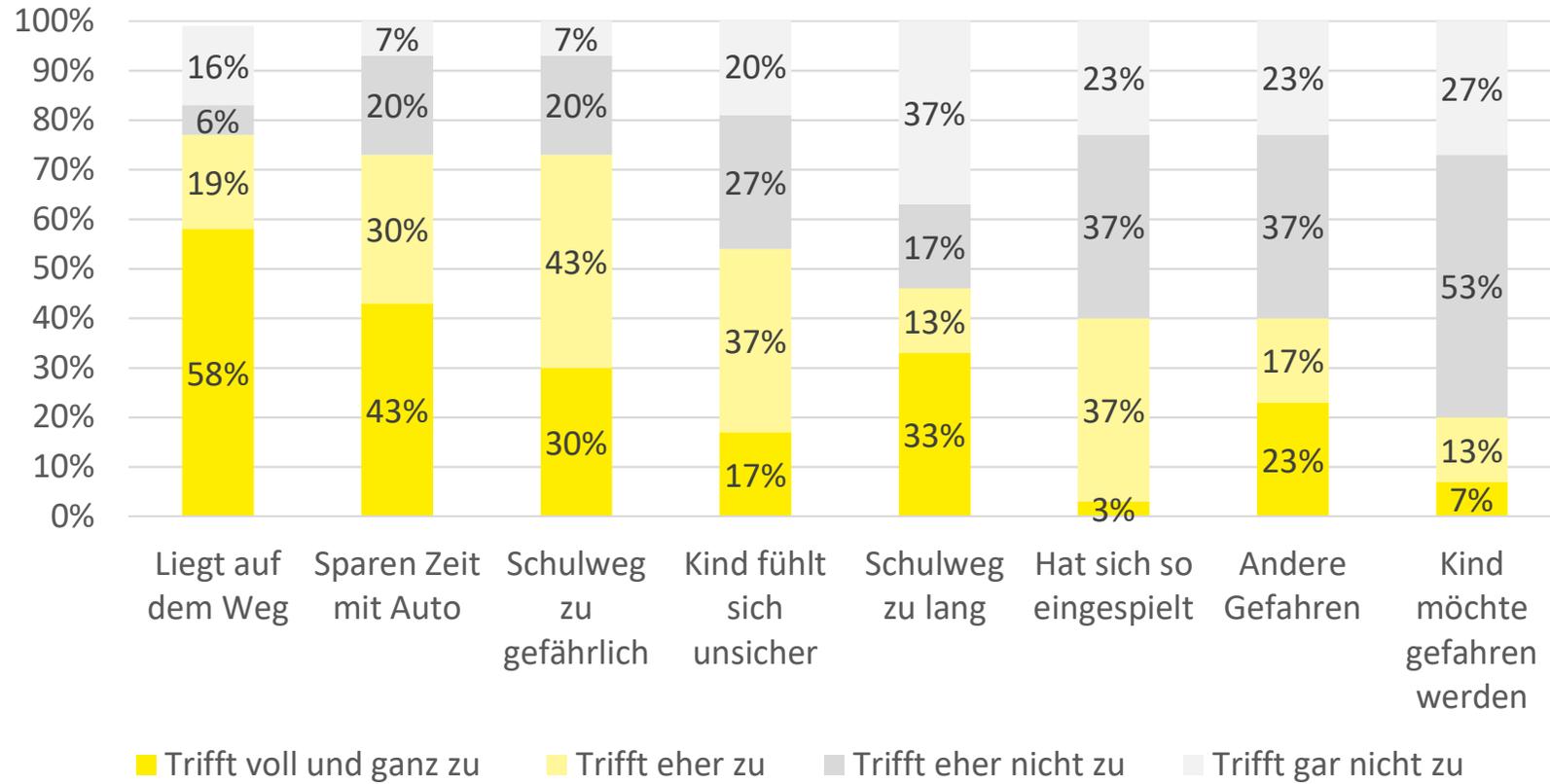
Niederwaldstr.
/ -platz

Ich wünsche mir mehr sichere Querungsstellen auf dem Schulweg (Teilnehmer: 146)



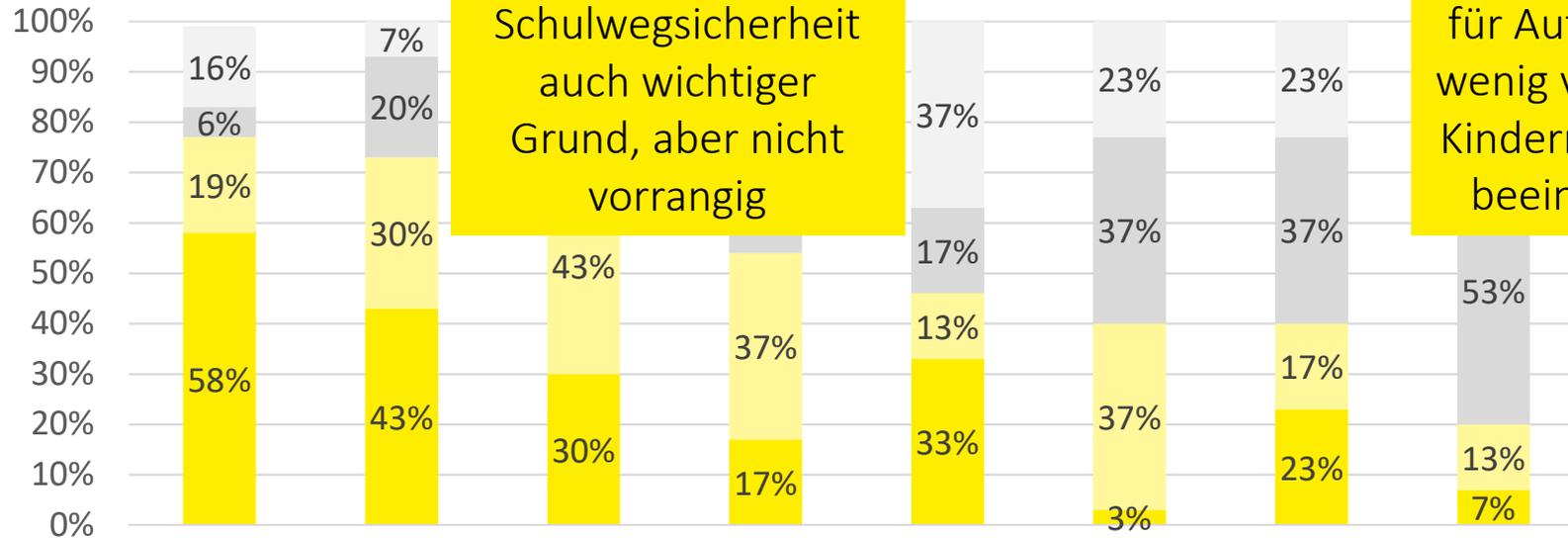
Gründe für Elterntaxis

Warum fährt man mit dem Auto? (Teilnehmer: 30)



Warum fährt man mit dem Auto?

(Teilnehmer: 30)



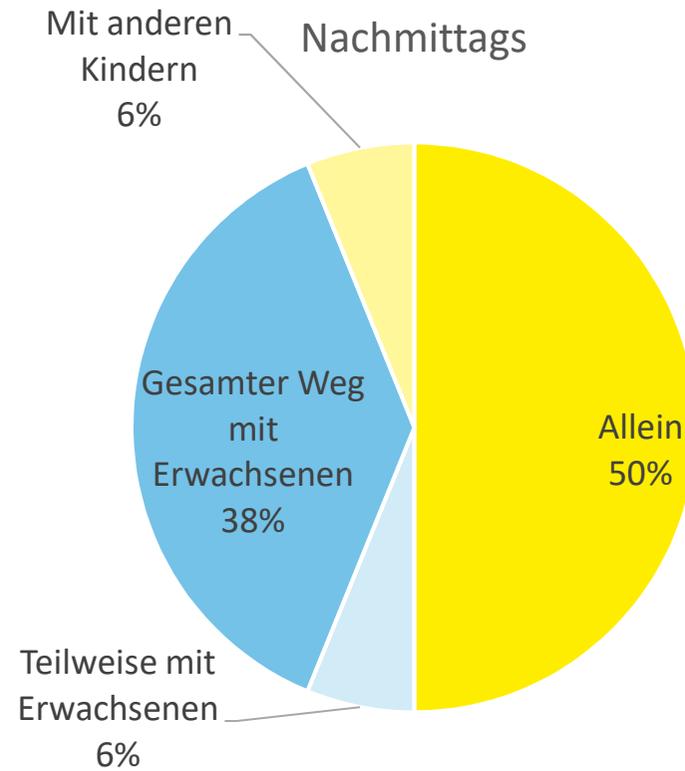
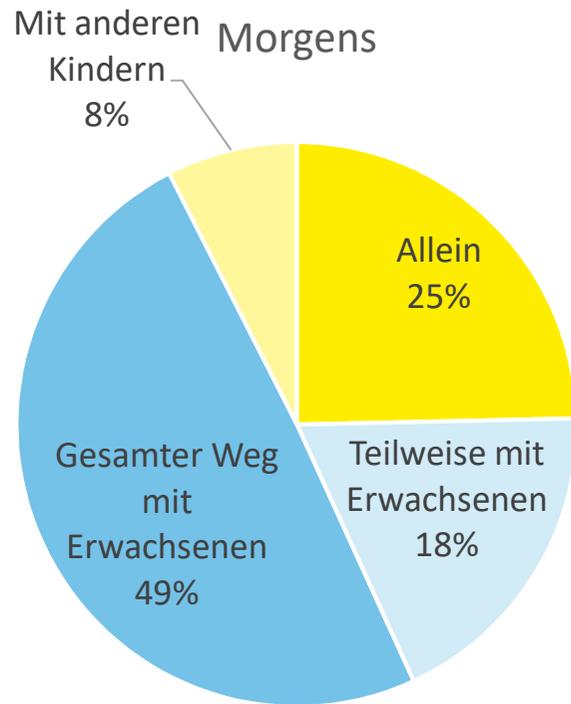
Schulwegsicherheit auch wichtiger Grund, aber nicht vorrangig

Entscheidung für Auto wird wenig von den Kindern selbst beeinflusst

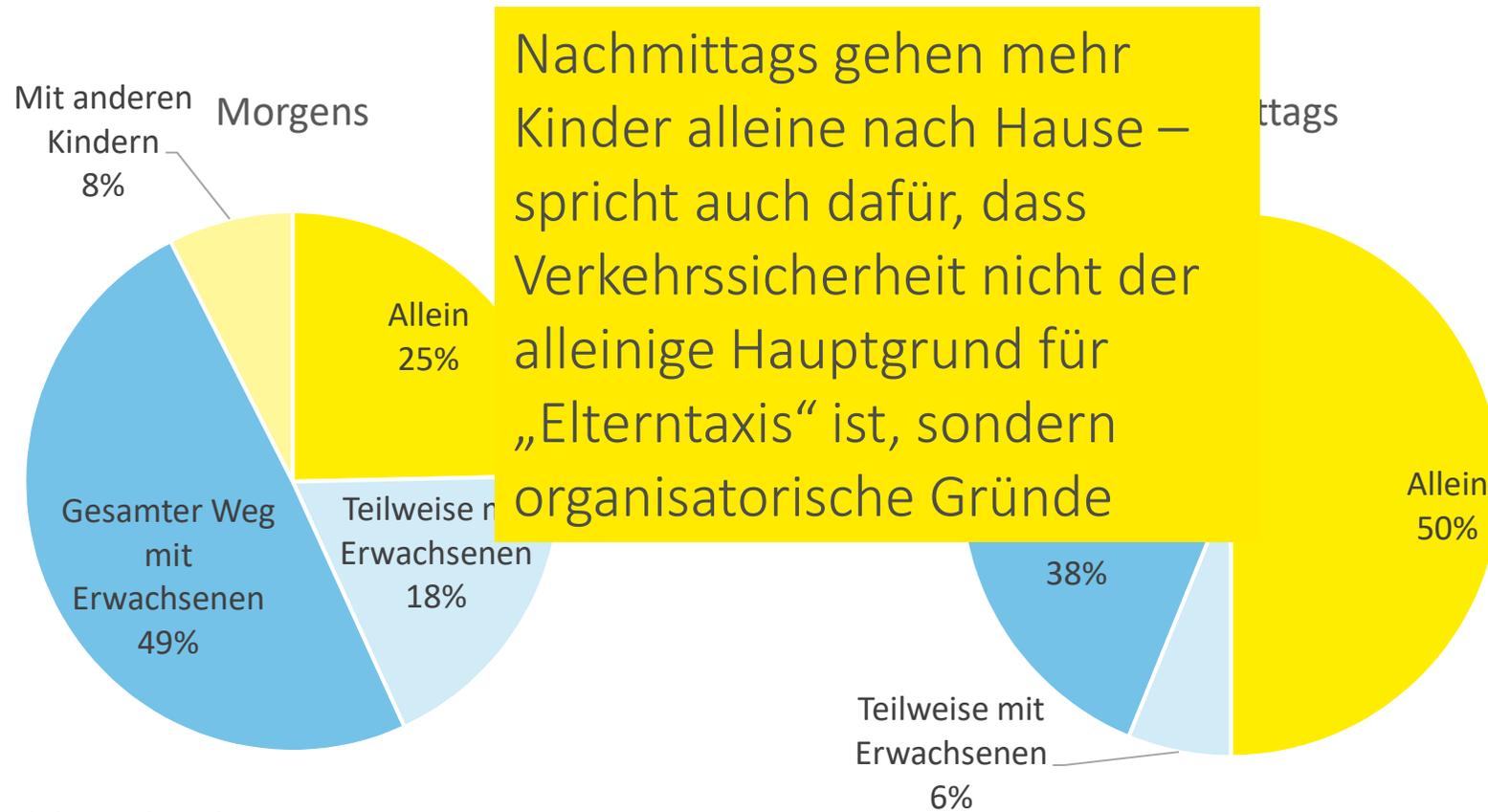
Zweckmäßigkeit/Annehmlichkeit und effiziente Zeitnutzung zählen zu den Hauptgründen für Elterntaxis

Ergebnisse konsistent mit den anderen zwei befragten Schulen und bundesweiter Forsa-Umfrage

Weg zur Schule und nach Hause (während Verkehrsversuch) (Teilnehmer: 146)

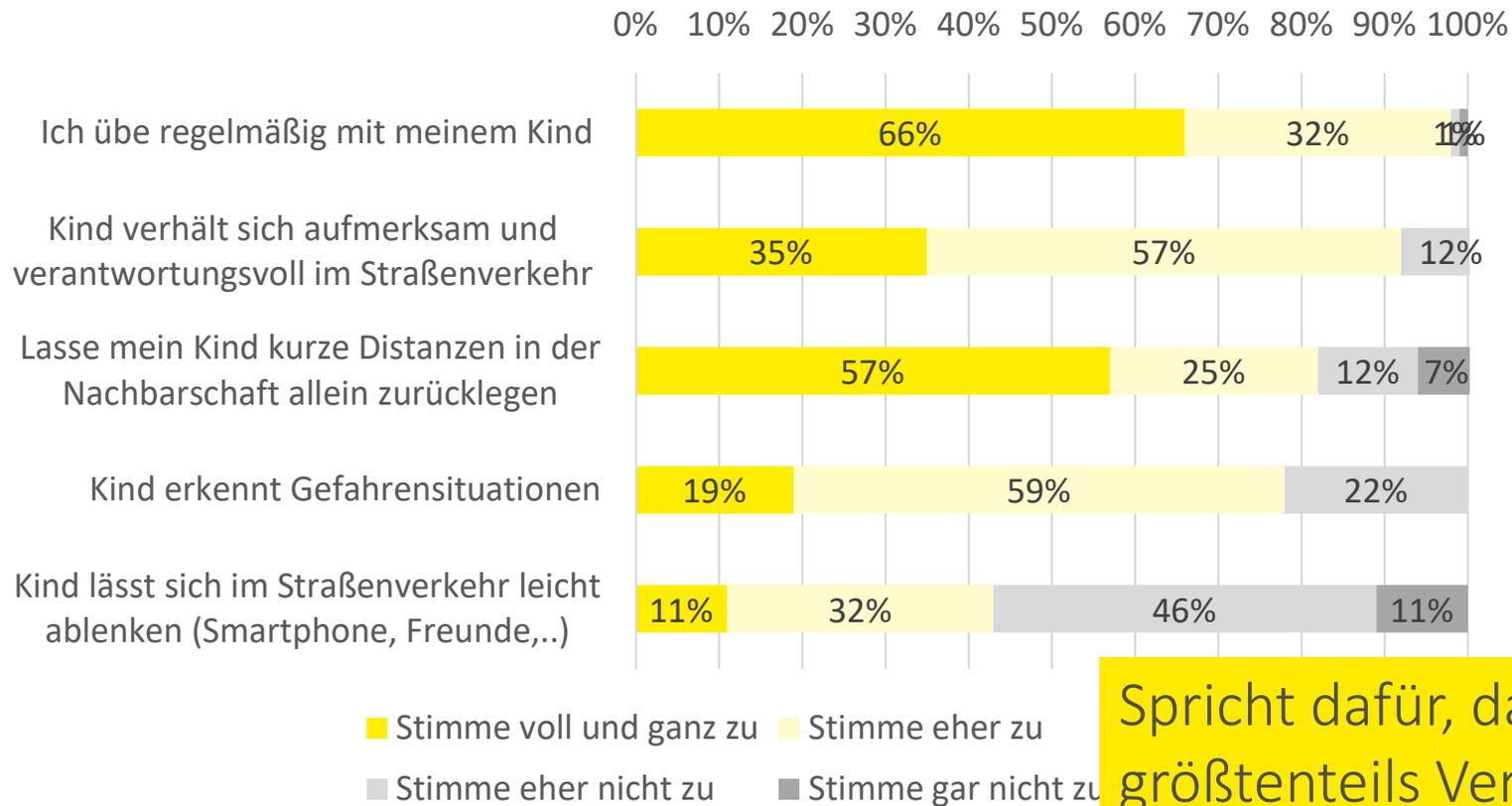


Weg zur Schule und nach Hause (während Verkehrsversuch)



Nachmittags gehen mehr Kinder alleine nach Hause – spricht auch dafür, dass Verkehrssicherheit nicht der alleinige Hauptgrund für „Elterntaxis“ ist, sondern organisatorische Gründe

Verkehrserziehung, Aktionen mit Kindern



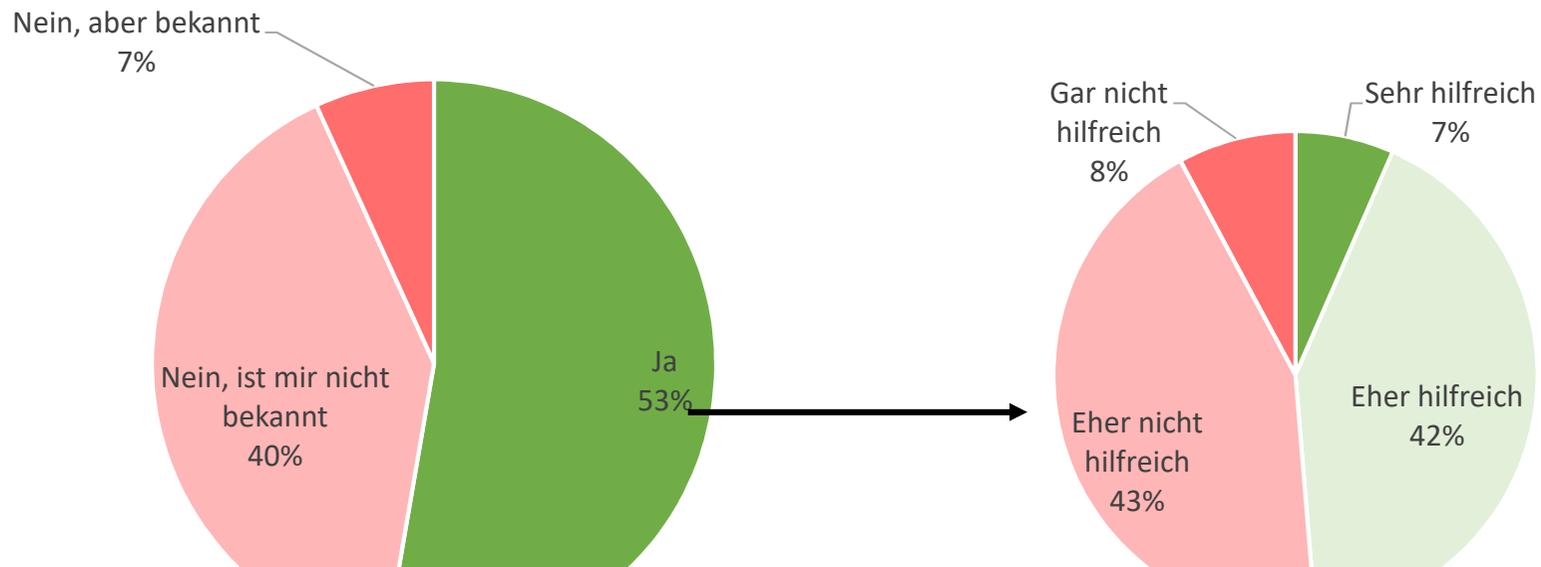
Spricht dafür, dass Eltern größtenteils Vertrauen in das Verkehrsverhalten ihres Kindes haben

Ich wünsche mir mehr Engagement bei der Verkehrserziehung meines Kindes (durch Schule, Polizei und Stadtverwaltung).

(Teilnehmer: 144)



Haben Sie sich schon einmal den Schulwegplan Ihrer Schule angesehen? (Teilnehmer: 146)



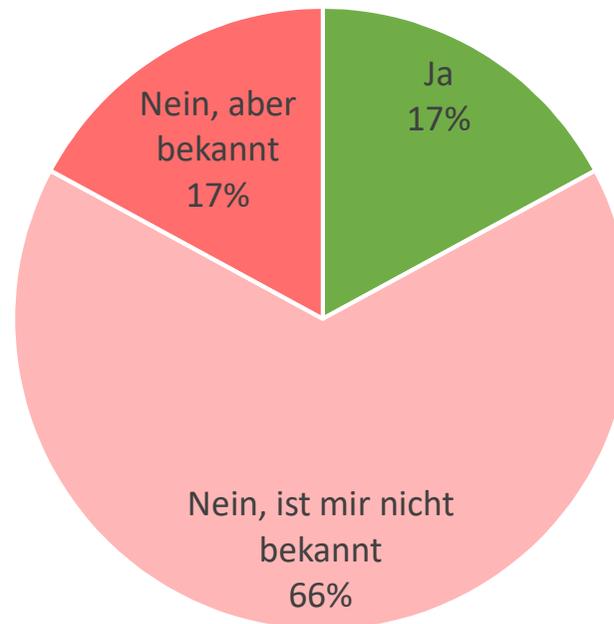
Eine bessere Distribution und Aufbereitung der Schulwegpläne bieten Potenzial. Aber: Kritik am Schulwegplan teilweise eher auf die Unsicherheit des Schulweges an sich bezogen.

Haben Sie die im Internet zur Verfügung stehenden Materialien der Polizei Sachsen zur Verkehrserziehung mit Ihrem Kind schon mal genutzt?

(Teilnehmer: 146)



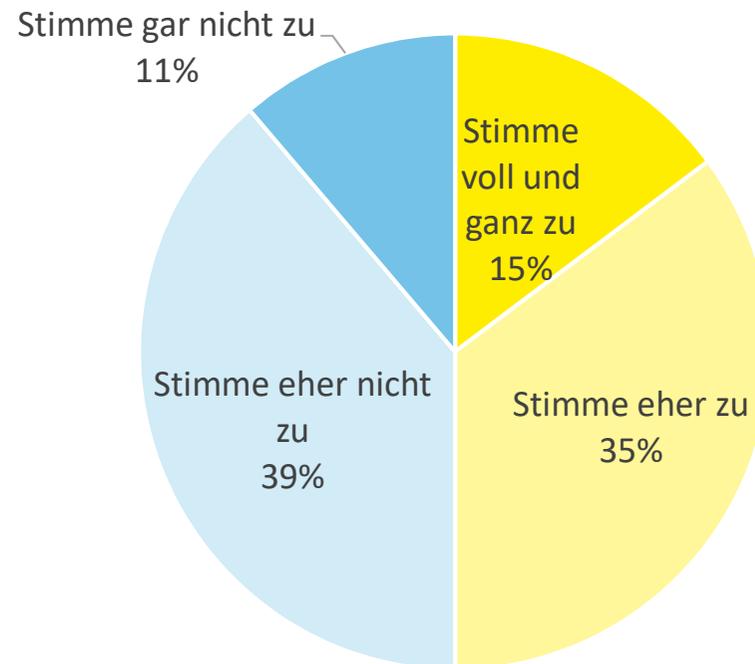
poldi.sachsen.de



Auch hier wäre eine bessere Distribution/Bekanntmachung, auch durch die Schulen selbst, wünschenswert.

Ich wünsche mir, dass die Schule mein Kind mehr ermutigt, den Schulweg selbstständig zurückzulegen.

(Teilnehmer: 142)

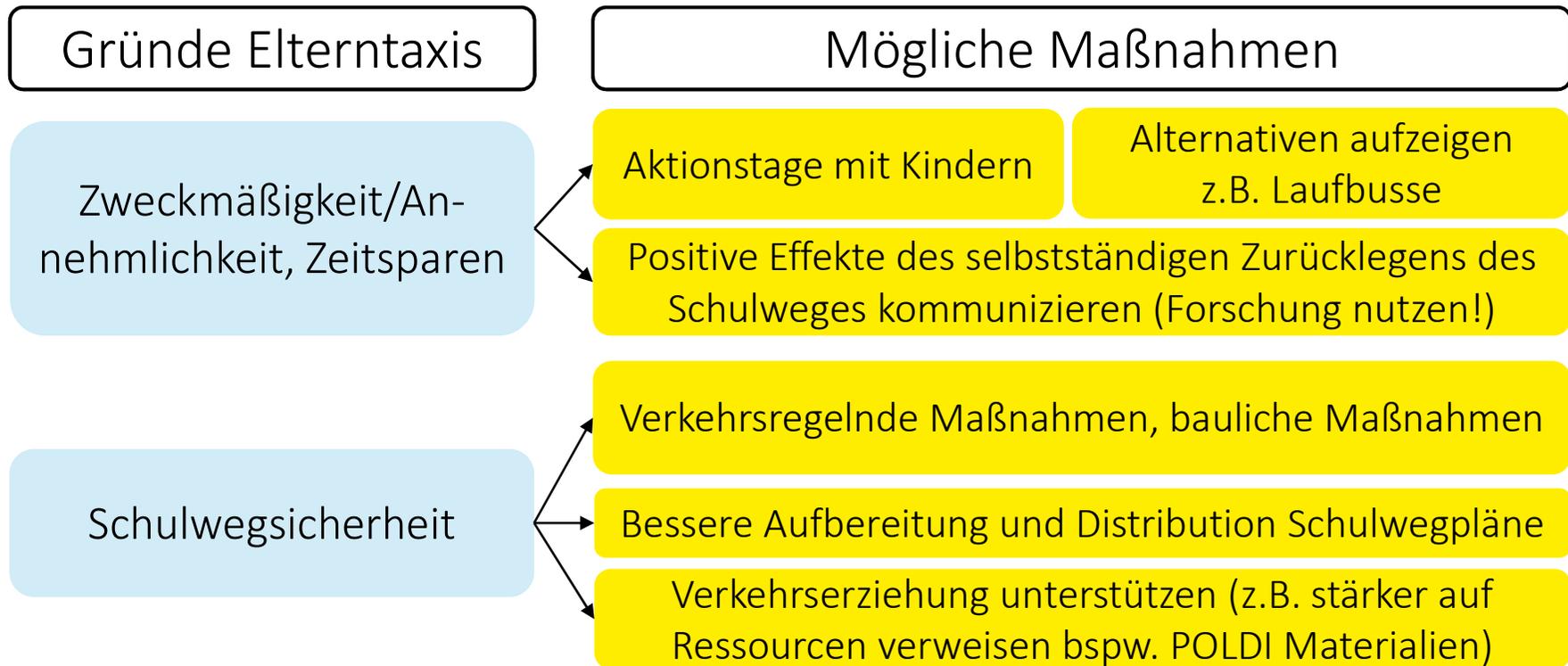


→ Aktionen mit Kindern könnten sich lohnen

Fazit

- Fahrradbügel wurden sehr gut angenommen
- Verkehrsverteilung durch den Verkehrsversuch nicht verändert
- Elternhaltestellen wurden nur wenig genutzt
- Verkehrsmenge hat sich durch die Schulstraße auf Umgebung verlagert
- Verkehrsregelnde Maßnahmen lösen nicht allein das Problem, Hauptgrund für Elterntaxis ist nicht vorrangig die Verkehrssicherheit
- Es benötigt weitere Ansätze, welche die Motivation erhöhen alternative Verkehrsarten zu wählen

Fazit



Nachbesserungsbedarf Schulstraße

- Weiterführende Maßnahmen müssen geprüft werden
 - Diagonalsperre
 - Gehwegvorstreckung in Einmündung Kretschmerstraße
 - Einbahnstraßenregelung
 - Piktogramm/Markierung Fahrbahn
 - Absperrschranke
 - Prüfung FGÜ Paulusplatz



Diagonalsperre



Dresden.
Dresdner

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit